



ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ОАО «НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

125315, Москва, Ленинградский пр., 68, стр. 1
тел./факс (495) 777-21-01
inbox@irkut.com, www.irkut.com

Продукция ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут»

Многоцелевой самолет Су-30МК

Многоцелевой самолет Су-30КН

Амфибия Бе-200

Самолет РЛДН А-50Э

Бортовое радиоэлектронное оборудование

Беспилотные авиационные комплексы

Программа Як-130

Тактический транспортный самолет

Амфибия А-42ПЭ

Бортовая система безопасности маневрирования

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» – самолетостроительное предприятие, выпускающее современную авиационную технику.

Корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и послепродажное обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения – ОАО «Иркутское авиационное производственное объединение», Таганрогский авиационный научно-технический комплекс имени Г.М. Бериева, ОАО «ОКБ имени А.С. Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР», ЗАО ОКБ «Русская Авионика» и др.

На предприятиях корпорации «Иркут» работают более 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов предприятия составляет свыше \$4,6 млрд, при этом в 2006 году объем поставок превысил \$832 млн. На сегодняшний день наиболее значимыми являются программы многоцелевого боевого

самолета Су-30МК и многофункционального самолета-амфибии Бе-200.

Поставив главной целью своей деятельности развитие отечественного гражданского и военного авиастроения, корпорация «Иркут» следует стратегии диверсифицированного роста. Большое внимание уделяется развитию собственных гражданских программ, при этом планируется, что через десять лет доля гражданской техники вырастет с 13 до 45%.

Опираясь на новейшие технологии и накопленный опыт разработки и производства авиационной техники, корпорация «Иркут» успешно развивает долгосрочное сотрудничество с партнерами на российском и международном рынках.





Стратегическая цель развития корпорации на ближайшие 5–7 лет состоит в достижении статуса организации мирового класса в области разработки и производства авиационной техники. Как системный интегратор высшего уровня корпорация позиционирует себя в следующих рыночных нишах:

- учебно-тренировочные самолеты;
- легкие ударные самолеты;
- беспилотные летательные системы легкого и среднего класса;
- военно-транспортная и амфибийная авиация.

В ближайшем будущем корпорация продолжит поставку на рынок боевых многофункциональных самолетов типа Су-30МКИ/МКМ. В целях наращивания бизнеса вне военной сферы корпорация планирует расширять свое присутствие на рынке компонентов гражданского самолетостроения в качестве субпоставщика для зарубежных и отечественных производителей.

Сформированный корпорацией «Иркут» продуктовый ряд определяет принципиальные направления научно-исследовательских работ и конструкторско-технологических разработок, соответствующих потребности в конструкторских производственных мощностях, а также формирует требования к автоматизации системы

управления как на проектном, так и на функциональном уровнях.

В области слияний и поглощений корпорацией определен ряд основных векторов движения:

- приобретение современных технологий, прав на интеллектуальную собственность существующих научных разработок, которые будут способствовать созданию новой прибавочной стоимости как в краткосрочной, так и в среднесрочной перспективе;

- переход на одну акцию существующих дочерних компаний в рамках построения вертикально-интегрированной структуры.

С учетом глобального значения рынков стран Азиатско-Тихоокеанского региона, корпорация «Иркут» планирует сформировать стратегическое партнерство с рядом ведущих авиастроительных компаний этих стран. Как один из приоритетов корпоративной стратегии развития корпорация «Иркут» рассматривает формирование корпоративных альянсов с европейскими и североамериканскими компаниями, видя в этом оптимальный путь выстраивания международной производственной кооперации, а также стимул к собственному обновлению как в технологической, так и в управленческой областях.

Усиление своих позиций на мировом рынке корпорация «Иркут» видит в продвижении конкурентоспособных продуктов, а также в повышении эффективности маркетинговой деятельности. С учетом возрождения национального рынка вооружений, корпорация будет стремиться стать одним из ведущих прайм-контракторов в своем сегменте рынка.

В области корпоративного управления корпорация «Иркут» добивается полного соответствия требованиям Кодекса корпоративного управления. Приоритетными направлениями в этой области являются формирование устойчивого баланса интересов менеджмента и акционеров, обеспечение прав миноритарных акционеров, информационная открытость, вовлечение в работу совета директоров независимых специалистов.



Корпорация «Иркут» представляет собой многопрофильную интегрированную структуру, осуществляющую проектирование, производство, послепродажное обслуживание и модернизацию широкого спектра авиационной техники от гражданских и военных самолетов до авионики и наземного оборудования.

В соответствии с лицензией Российского авиационно-космического агентства ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» выполняет работы и услуги по ремонту, гарантийному и послегарантийному обслуживанию летательных аппаратов военного и двойного назначения, а также поставляемого с ними имущества.

С целью удовлетворения потребностей ВВС РФ и иностранных заказчиков в капитальном ремонте ранее поставленной авиационной техники корпорацией «Иркут» совместно с ВВС РФ принято решение о выделении самолета Су-30 для отработки технологии капитального ремонта и уточнения ремонтной документации. Кроме того, корпорация «Иркут» проводит подготовительные работы по организации капитального ремонта самолета Су-30МКИ в Индии в рамках Межправительственного соглашения.





ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ОАО «НПО «ИСКРА»

614038, г. Пермь, ул. Академика Веденеева, 28
тел./факс: (342) 272-58-98, 272-67-54
iskra@iskra.perm.ru
www.iskra.perm.ru, www.npoiskra.ru

Награды ОАО «НПО «Искра»

Знак «За большой вклад в создание образцов новой техники» (1982)

Международный приз «За качество» (1997, 2002)

Международный приз «За коммерческий престиж» (2000)

Национальная премия имени Петра Великого за создание новых видов конкурентоспособной продукции (2001)

Золотая медаль «За безупречную деловую репутацию» (2002)

Премия «Российский национальный Олимп» за выдающийся вклад в историческое развитие России (2004)

Международная награда «Европейский сокол» за достижение высоких стандартов в бизнесе и выход на уровень готовности к сотрудничеству с компаниями Европейского континента (2006)

Научно-производственное объединение «Искра» – одно из ведущих предприятий России по производству ракетных двигателей на твердом топливе. Характеризуется высококвалифицированным кадровым потенциалом, имеет в своем составе конструкторское бюро, опытный завод, экспериментальную базу для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и изготовления новых видов продукции на основе передовых технологий с использованием современного оборудования, средств испытаний и измерений.

Предприятие было основано в декабре 1955 года как СКБ-172 для разработки и создания образцов ракетной техники. В настоящее время это открытое акционерное общество «Научно-производственное объединение «Искра». Согласно распоряжению Правительства РФ, с июля 1998 года предприятие имеет статус федерального научно-производственного центра.

Основные виды деятельности НПО «Искра»:

- разработка, производство и реализация двигателей и энергетических установок на твердом топливе для ракетных и ракетно-космических комплексов и систем;
- разработка, производство и реализация продукции производственно-

технического и научно-технического назначения.

НПО «Искра» производит следующую продукцию:

- двигатели и энергетические установки на твердом топливе;
- газоперекачивающие агрегаты;
- газотурбинные электростанции;
- центробежные компрессоры;
- нефтегазовое оборудование;
- оборудование общетехнического назначения.

Важным элементом стратегии развития предприятия является программа внедрения информационных технологий на всех этапах разработки и производства продукции, реализуемая через ежегодно обновляемый план технического перевооружения.

Цели внедрения информационных технологий на предприятии:

- получение долгосрочных конкурентных преимуществ в разработке и поставке продукции на внутренний и внешний рынки;
- повышение качества управления на основе всестороннего анализа информации о бизнес-процессах с целью принятия верных управленческих решений;
- повышение оперативности управления;
- снижение издержек бизнес-процессов разработки и производства продукции;



ГПА на КС «Игринская»

■ создание базы знаний, вырабатываемых коллективом предприятия в процессе деятельности.

Основные направления программы внедрения информационных технологий:

■ создание современной инфраструктуры для бесперебойного функционирования автоматизированных систем;

■ автоматизация проектирования и технологической подготовки производства;

■ внедрение процесса сквозного параллельного 3D-моделирования;

■ автоматизированная разработка технологических процессов;

■ автоматизация процесса разработки конструкторской документации, ее приема, учета, хранения и актуализации в электронном архиве предприятия;

■ обеспечение конструкторской документацией и информацией об изделии предприятий-смежников в электронном виде;

■ внедрение интегрированной системы управления предприятием уровня ERP;

■ переход на безбумажный внутренний документооборот;

■ интеграция всех автоматизированных систем для создания Единой информационной системы (ЕИС).

В настоящее время на предприятии завершены работы по проекту создания корпоративной компьютерной сети, в которую включены более 750 компьютеров. Специалистами организации проведено обновление комплекса САПР КОМПАС до версии КОМПАС-3D V9 SP1. В рамках внедрения 3D-технологии создаются компоновочные модели разрабатываемых на предприятии изделий в САПР Solid Edge и КОМПАС 3D

В НПО «Искра» начато внедрение системы NX в части разработки программ для станков с числовым программным управлением и системы инженерных расчетов ANSYS/CFX для обеспечения прочностных, теп-

ловых и газодинамических расчетов центробежных компрессоров.

Кроме того, внедрена система управления информацией об изделии – электронный архив конструкторской документации на базе Lotsia PDM Plus в части хранения, изменения и размножения конструкторской и технической документации в виде сканированных подлинников.

На предприятии продолжается внедрение интегрированной системы управления организацией уровня ERP M-3. В промышленной эксплуатации находятся следующие модули: «Кадры Штаты» – с 2003 года, «Финансы» (ведение договоров) – с 2004 года, «Логистика» – с 2005 года, «Табельный учет» – с 2006 года, «Бюджетирование» – с 2006 года. С 2007 года на этапе опытно-промышленной эксплуатации находится модуль «Бухгалтерия». В 2008 году планируется запуск в опытно-промышленную эксплуатацию модуля «Производство».

На предприятии создана, внедрена и стабильно функционирует система управления качеством, сертифицированная на соответствие требованиям международного стандарта ИСО 9001 и ГОСТ Р 9001.

В НПО «Искра» успешно работает филиал аэрокосмического факультета Пермского государственного технического университета. В учебном процессе кафедры задействованы

более 30 ведущих специалистов и руководителей предприятия, в их числе 2 доктора и 5 кандидатов технических наук. Ежегодно лучшим студентам кафедры присуждаются именные стипендии первых главных конструкторов М.Ю. Цирульникова и Л.Н. Лаврова, а также стипендия генерального конструктора.

Приходя на предприятие в качестве конструкторов, технологов и исследователей, молодые специалисты продолжают обучение на внутрифирменных курсах, для каждого из них разрабатывается план стажировки и назначается руководитель, создаются условия для профессионального и должностного роста. Научно-технические конференции и конкурс М.Ю. Цирульникова дают молодым специалистам возможность обмениваться опытом по направлениям научно-производственной деятельности предприятия. В НПО «Искра» проводятся конкурсы для молодых специалистов на звание «Лучший молодой конструктор», «Лучший молодой технолог», «Лучший молодой изобретатель» по итогам работы за текущий год.

Для повышения уровня профессиональной подготовки и творческой активности рабочих, выявления и распространения передовых приемов и методов труда проводятся конкурсы профессионального мастерства на звание «Лучший молодой рабочий НПО».



Генеральный директор и генеральный конструктор НПО «Искра» М.И. Соколовский в музее предприятия



ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ОАО «КАМОВ»

140007, Московская обл.,
г. Люберцы, ул. 8 Марта, 8а
тел. (495) 700-31-41, факс (495) 700-31-41

Продукция ОАО «Камов»

Гражданские вертолеты:

- Ка-32А11ВС;
- Ка-226.

Военные вертолеты:

- Ка-28;
- Ка-29;
- Ка-31;
- Ка-50;
- Ка-52.

Специальные вертолеты:

- Ка-32А1 (пожарный);
- Ка-32А2 (для милиции);
- Ка-32А11ВС (пожарный);
- Ка-226 (учебный);
- Ка-226 (для милиции);
- Ка-226 (медицинский);
- Ка-226 (аварийно-спасательный).

Уже более ста лет авиация занимает особое, уникальное место среди других сфер человеческой деятельности. Она воплощает в себе стремление человека на протяжении не одной тысячи лет подняться в небо и парить там подобно птицам. Здесь ежедневно идет недоступная глазу борьба идей, борьба с неумолимыми законами природы, борьба авиационных фирм ведущих стран мира. Россия, как одна из родоначальниц воздухоплавания, участвует в этих сложнейших процессах.

25 сентября 1929 года около 7 часов утра на Центральном аэродроме

в Москве совершен первый полет первого советского вертолета (винтокрылого летательного аппарата) – автожира КАСКР-1 «Красный инженер» конструкции Николая Ильича Камова и Николая Кирилловича Скржинского. Этот день по праву можно считать днем рождения отечественных винтокрылых машин. Стоит отметить, что всякому первооткрывателю даровано право давать имена своим детищам. В протоколе заседания комиссии впервые появляется слово «вертолет», придуманное Камовым и Скржинским как название для разрабатываемого

