



ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ОАО «ОБЪЕДИНЕННЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ»

119021, Москва, ул. Тимура Фрунзе, 24

тел. (495) 662-10-40

факс (495) 662-10-41

mail@omz.ru

www.omz.ru

ОАО «Объединенные машиностроительные заводы»

1996 г. – в Екатеринбурге зарегистрировано ОАО «Объединенные машиностроительные заводы» (первоначальное название – Уральские машиностроительные заводы), в которое вошли Уральский завод тяжелого машиностроения и Завод сварных машиностроительных конструкций;

1997 г. – акции компании размещены среди иностранных инвесторов. Привлеченный капитал использован для модернизации производства и расширения компании;

1998 г. – в состав компании вошли Ижорские заводы (Санкт-Петербург) и Научно-производственное объединение «Буровая техника»;

2000 г. – компания перешла со стандартов финансовой отчетности IAS на стандарты US GAAP;

2004 г. – организация перешла с финансового стандарта US GAAP на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО);

2006 г. – продолжена реализация программы по оптимизации бизнес-процессов компании.

Открытое акционерное общество «Уральские машиностроительные заводы», в которое вошли два предприятия: «Уралмашзавод» и Верхнепышминский завод сварных машиностроительных конструкций, было создано в Екатеринбурге в конце 1996 года. Заводы были куплены главой концерна «Биопроцесс» Кахой Бендукидзе и его партнерами. Одним из критериев целесообразности покупки «Уралмаша» стало то, что капитализация завода тогда была в четыре раза меньше, чем, например, у ЗИЛа, – всего около \$3 млн. Хотя объемы производства на «Уралмаше» с начала рыночных реформ упали в десять раз, все равно, как считает сам г-н Бендукидзе, «Уралмаш» был недооценен, однако и риски были огромными.

Уже на следующий год новые владельцы делают первые шаги по увеличению капитализации приобретенного бизнеса – акции компании размещают среди иностранных инвесторов, а привлеченный капитал используют для экспансии. В 1998 году Бендукидзе купил Ижорские заводы. Так в России было создано крупнейшее предприятие тяжелого машиностроения – ОАО «Объединенные машиностроительные заводы», обладающее уникальными возможно-

стями. Объединение двух лидеров российского тяжелого машиностроения дало положительные результаты. И уже в 1999 году оба предприятия оказались на подъеме: появились заказы, набрали рабочих и инженерно-технических работников. До 2004 года компания переживала период масштабного экстенсивного роста: машиностроительный холдинг прирастает судостроением – в компанию входят заводы «Красное Сормово», фирма «Алмаз», судоремонтный завод имени Ш Интернационала. В этот период компания продает и покупает и другие предприятия, в своей окончательной, сконцентрированной конфигурации она кристаллизуется лишь в конце 2004 года. В 2002–2003 годах происходит активное обновление управленческой команды объединенной организации. Бендукидзе активно привлекает на ключевые посты в своей компании молодых перспективных менеджеров из других отраслей бизнеса. Исполнительным директором назначается Сергей Липский. Сам Бендукидзе решил сосредоточиться на вопросах стратегического характера. Компания определилась с приоритетными направлениями бизнеса, сконцентрировавшись на атомной энергетике,

производстве изделий из спецсталей, горном оборудовании и промслугах. На базе этих производственных и сбытовых структур были созданы бизнес-дивизионы, которые к 2005 году осуществляли свою деятельность на двух промышленных площадках в России – Ижорские заводы и «Уралмашзавод» – и двух промплощадках в Чехии. Компания заняла свою нишу среди мировых лидеров тяжелого машиностроения по отдельным видам продукции: реакторам типа ВВЭР, крупным поковкам и отливкам, карьерным



экскаваторам и уникальному подъемно-транспортному оборудованию. В начале 2005 года Объединенные машиностроительные заводы приняли программу стратегического развития на период до 2007 года, одним из ключевых направлений которой является кооперация и оптимизация производственной технологии и сокращение вспомогательных бизнесов. Основная цель реструктуризации компании состоит в выделении конечных переделов, в которых находится основная стоимость, и передаче вспомогательных переделов на кооперацию и аутсорсинг. В рамках реализации этой программы, в частности, создан технопарк «Уралмаш», где сегодня работают 13 тыс. человек. Основная задача, которую ставит перед сотрудниками руководство предприятия, – добиться операционной эффективности. Итоги прошлого года подтвердили, что ряд показателей компании улучшился. Так, чистая прибыль выросла более чем в три раза.

Перспективное направление бизнеса Объединенных машиностроительных заводов – производство оборудования для предприятий нефтегазового комплекса и химической промышленности. Компания осуществляет проектирование, изготовление и ком-

плектную поставку оборудования для предприятий нефтегазовой, нефтехимической и химической отраслей. Предприятие изготавливает: специализированное оборудование весом до 1000 т, включая реакторы гидроочистки, риформинга, гидрокрекинга, сепараторы различного назначения, теплообменные аппараты, емкости, адсорберы, десорберы, газгольдеры и технологические установки для предприятий нефтегазовой, нефтехимической и химической отраслей.

Стратегическим направлением Объединенных машиностроительных

заводов является производство оборудования для атомных электрических станций. Реакторные установки ВВЭР-440 и ВВЭР-1000 поставлены на 47 блоков АЭС России, Украины, Болгарии, Финляндии и других стран. Все производимое оборудование соответствует требованиям МАГАТЭ по надежности и безопасности. Сегодня компания изготавливает оборудование для 5 из 11 строящихся в настоящее время блоков АЭС с водородными реакторными установками, включая АЭС Тяньвань (Китай), 1-й и 2-й блоки; АЭС Куданкулам (Индия), 1-й и 2-й блоки.



Специалисты организации имеют большой опыт успешного выполнения строительно-монтажных и пусконаладочных работ. Объединенные машиностроительные заводы разработали обширную программу по изготовлению оборудования для обращения с отработанным ядерным топливом реакторов типа ВВЭР, РБМК, энергетических установок атомных подводных лодок и исследовательских реакторов.

Создание легководных реакторов нового поколения единичной мощности 1500 МВт – один из путей развития атомной энергетики в ближайшие десятилетия. Эти реакторные установки повышенной безопасности будут нести базовые нагрузки в XXI веке. Сегодня доказана принципиальная возможность изготовления этого оборудования на мощностях предприятия.

Компания создает высокопроизводительное оборудование для всех основных звеньев цепи добычи полезных ископаемых открытым способом и переработки полезных ископаемых: буровые станки, шагающие (драглайны) и гусеничные карьерные экскаваторы, дробильно-размольное оборудование. Объединенные машиностроительные заводы контролируют до 90% российского рынка тяжелых карьерных экскаваторов и драглайнов. Предприятие осуществляет полный цикл производства оборудования для горной промышленности: от разработки конструкторской документации до монтажа у заказчика и оказания сервисных услуг.

Компания проектирует и производит:

- шагающие экскаваторы (драглайны) с вместимостью ковша от 11 до 100 м³ и длиной стрелы от 75 до 125 м, предназначенные для работ в самых разных горно-геологических условиях и в любых климатических зонах;

- экскаваторы карьерные гусеничные с вместимостью ковша от 3,2 до 20 м³, которые используются как основные погрузочные машины практически на всех месторождениях полезных ископаемых, разрабатываемых открытым способом в России и странах СНГ;

- гидравлические гусеничные экскаваторы с вместимостью ковша от 4 до 15 м³.

Современные конструктивные решения, реализованные в машинах, обеспечивают надежную, безотказную и высокопроизводительную работу на протяжении всего срока службы.



ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ОАО «ОКБ СУХОГО»

125284, Россия, Москва,
ул. Поликарпова, 23Б, а/я 604
тел. (495) 941-78-41, факс (495) 945-66-06
www.sukhoi.org

Награды ОАО «ОКБ Сухого»

Государственная премия Российской Федерации за эргономику и дизайнерские решения, использованные в истребителе Су-27 (1997)

На Всемирных воздушных играх в Испании сборная России, выступавшая на самолетах Су-31 и Су-31М, завоевала 10 золотых медалей (2001)

Национальный приз в области дизайна «Виктория» в номинации «Изделие года» Всероссийского конкурса «Лучшая работа в области дизайна». Лучшим признан экспериментальный истребитель с крылом обратной стреловидности Су-47 «Беркут» (2002)

Команда «ОКБ Сухого» неоднократно завоевывала награды различных чемпионатов по высшему пилотажу

Авиация едва перешагнула столетний рубеж. Все ее становление и развитие проходило буквально на глазах нескольких поколений людей. Многие имена вписаны в историю мировой авиации золотыми буквами.

Открытое акционерное общество «ОКБ Сухого» берет свое начало с бригады № 4 АГОС ЦАГИ, которую в октябре 1930 года возглавил Павел Осипович Сухой. Именно с этого момента начинается формирование коллектива будущего конструкторского бюро.

В предвоенный период этим коллективом были созданы:

- опытные истребители И-3, И-14, ДИП;
- рекордный самолет РД, на котором экипажи В.П. Чкалова и М.М. Громова совершили ряд выдающихся перелетов, а экипаж М.М. Громова установил абсолютный мировой рекорд дальности полета по прямой – 10 148 км, преодолев это расстояние за 62 ч 17 мин;
- дальний бомбардировщик ДБ-2, на доработанном варианте этого самолета – «Родина» – женский экипаж В.С. Гризодубовой совершил беспосадочный перелет из Москвы на Дальний Восток;
- многоцелевой самолет ББ-1 (с 1940 года – Су-2), который первым из «семейства Сухих» строился большой серией (910 самолетов)

и в вариантах ближнего бомбардировщика и артиллерийского разведчика-корректировщика принимал активное участие в Великой Отечественной войне.

Для внедрения ББ-1 в серию постановлением Правительства от 29 июля 1939 года П.О. Сухой назначается главным конструктором. Он вместе с коллективом ОКБ, получившим статус самостоятельного, переводится в Харьков на серийный авиационный завод № 135.

Дальнейшая деятельность коллектива направлена на создание:

- модификаций самолета Су-2;
- опытного бронированного штурмовика Су-6 в одноместном и двухместном вариантах, за который в 1943 году П.О. Сухой был удостоен Сталинской премии I степени;
- опытного пушечного истребителя Су-1;
- опытного дальнего двухместного бронированного штурмовика Су-8;





■ экспериментальных истребителей Су-5 и Су-7 с комбинированными силовыми установками.

Начиная с 1945 года ОКБ ведет разработку и постройку:

■ реактивных истребителей Су-9, Су-11, Су-15, Су-17;

■ реактивного бомбардировщика Су-10;

■ двухмоторного поршневого разведчика-корректировщика Су-12.

На базе бомбардировщика Су-2 создается и запускается в серийное производство учебно-тренировочный бомбардировщик УТБ-2, кроме того, ведется проектирование пассажирских и десантно-грузовых самолетов, реактивного штурмовика Су-14 и ряда других самолетов.

За пять послевоенных лет в ОКБ впервые в отечественной практике были созданы и внедрены:

■ бустерная система управления самолетом;

■ тормозной посадочный парашют;

■ катапультируемое кресло с телескопической тележкой;

■ отделяемая носовая часть фюзеляжа с гермокабиной.

В ноябре 1949 года решением правительства ОКБ было ликвидировано и восстановлено вновь лишь в мае 1953 года, но уже на новой производственной базе.

«Второе рождение» ОКБ по времени совпало с появлением сверхзвуковой реактивной авиации. Поэтому основными направлениями в работе конструкторского коллектива на начальном этапе стали сверхзвуковые истребители



С-1 и Т-3. На базе С-1 создается семейство истребителей-бомбардировщиков Су-7, Су-17 и более 20 их модификаций, причем Су-17 стал первым в СССР самолетом с крылом изменяемой стреловидности. Опытный Т-3 послужил основой для первого отечественного авиационного ракетного комплекса перехвата целей Су-9-51 и созданных позднее комплексов Су-11-8М и Су-15-98(М).

В 60-е годы перечень разрабатываемой в ОКБ техники расширяется. С 1962 года ведутся работы по созданию дальнего ударно-разведывательного комплекса Т-4, первый полет опытной машины состоялся 22 августа 1972 года. Этот самолет впервые в нашей стране был оснащен электродистанционной системой управления и автоматом тяги,

время составляет основу армейской авиации РФ.

Для реализации наработок по конструктивным решениям, освоения новых материалов и технологических процессов создается опытно-экспериментальный самолет Су-47 (первый полет в 1997 году).

Опыт по созданию авиационной техники, накопленный коллективом ОКБ за многие десятилетия, позволил создать семейство спортивно-пилотажных самолетов Су-26, Су-29, Су-31. Выступая на этих машинах, сборная команда СССР и РФ по высшему пилотажу завоевала на чемпионатах мира и Европы 156 золотых, а всего 330 медалей.

В начале 90-х годов в ОКБ развернуты работы по гражданской тематике; в 2001 году совершили первые полеты грузопассажирский самолет

За многие десятилетия коллективом ОКБ создано около 100 типов самолетов и их модификаций, из которых более 60 типов выпускались серийно, а общее число серийно выпущенных самолетов превышает 10 тыс. экземпляров. Свыше 2 тыс. самолетов поставлены в 30 стран мира. На самолетах «Су» установлено более 50 мировых рекордов.

а планер выполнен сварным из титана и высокопрочной стали.

В 1969 году поднимается в воздух фронтовой бомбардировщик Су-24 с крылом изменяемой стреловидности, первый отечественный всепогодный ударный самолет. Су-24 строился серийно и имел несколько модификаций. Су-24 по сей день остается основным ударным самолетом фронтового звена российских ВВС. По своим функциональным возможностям Су-24 и Су-24М не имели аналогов в Советском Союзе, они обеспечивали выполнение боевых задач в любое время дня и ночи, в любых метеоусловиях, причем за счет возможности действовать в автоматическом режиме на малых и предельно малых высотах обеспечивали высокий уровень выживаемости в противодействии с мощными системами ПВО. В настоящее время находится на вооружении ВВС РФ и ряда других стран.

В 1975 году первый полет выполняет бронированный штурмовик Су-25, предназначенный для поражения целей на поле боя. Су-25 – первый отечественный серийный реактивный штурмовик, имеет несколько модификаций и в настоящее

Су-80ГП и сельскохозяйственный Су-38Л.

В настоящее время ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» ведет разработку семейства региональных самолетов RRJ.

В разные годы коллектив возглавляли П.О. Сухой, Е.А. Иванов, М.П. Симонов, а с 1999 года генеральным директором является М.А. Погосян. За многие десятилетия коллективом ОКБ создано около 100 типов самолетов и их модификаций, из которых более 60 типов выпускались серийно, а общее число серийно выпущенных самолетов превышает 10 тыс. экземпляров. Свыше 2 тыс. самолетов поставлены в 30 стран мира. На самолетах «Су» установлено более 50 мировых рекордов.





ВЫДАЮЩИЕСЯ
ПРЕДПРИЯТИЯ
РОССИИ



ФГУП «ОПЫТНОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО МАШИНОСТРОЕНИЯ ИМЕНИ И.И. АФРИКАНТОВА» (ОКБМ)

ФГУП «ОКБМ»

Основными направлениями деятельности являются разработка, изготовление и испытания следующей продукции:

- циркуляционные насосы с уплотнением вала и герметичные электронасосы для атомной энергетики, нефтехимии и нефтепереработки, общепромышленные насосы;
- арматура запорная, регулирующая, предохранительная, в том числе для химической промышленности;
- теплообменное оборудование (теплообменники трубчатые и пластинчатые, охладители масла, воздухоохладители систем кондиционирования и др.);
- электромеханические приводы систем управления и защиты;
- торцовые уплотнения вращающихся валов насосов;
- подшипники (гидродинамические и электромагнитные);
- компрессоры, газодувки, вентиляторы.

603074, г. Нижний Новгород,
Бурнаковский проезд, 15
тел.: (8312) 46-94-84, 46-95-07
факс (8312) 46-95-07
fead@okbm.nnov.ru
www.okbm.nnov.ru

В 2007 году ФГУП «Опытное конструкторское бюро машиностроения имени И.И. Африкантова» отметило 60 лет со дня своего основания. ОКБМ внесло большой вклад в развитие атомной промышленности, энергетики и флота России. Это один из ведущих научно-промышленных центров атомной отрасли страны, который не только осуществляет прикладные научные исследования мирового уровня, но и производит высокотехнологичную продукцию. С участием ОКБМ были созданы и эксплуатировались более 500 ядерных реакторов и установок, причем по ряду важных направлений атомного машиностроения ОКБМ занимает лидирующее место в мире. Кроме того, ФГУП «ОКБМ» разрабатывает и изготавливает отдельные виды оборудования для предприятий нефтехимии и нефтепереработки, судостроительной, химической, пищевой и др. отраслей промышленности.

Опытное конструкторское бюро машиностроения было образовано

постановлением Правительства СССР от 1 марта 1947 года на базе КБ Горьковского машиностроительного завода как Особое конструкторское бюро (ОКБ) по созданию оборудования для атомной промышленности. С конца 1940-х годов ОКБ активно участвует в создании первых промышленных ядерных реакторов, а с 1954 года – в разработке реакторов для военно-морского и гражданского флота. В связи со значительным расширением тематики и объема работ ОКБ по созданию ядерных реакторов различного назначения оно было выделено из состава Горьковского машиностроительного завода и с 1 января 1964 года подчинено Государственному комитету по использованию атомной энергии СССР. В последующие годы ОКБМ входило в состав Министерства среднего машиностроения СССР и Министерства Российской Федерации по атомной энергии. В настоящее время предприятие подчинено Управлению атомной энергетики Федерального агентства по атомной энергии РФ.

В 2000 году ОКБМ присваивается имя И.И. Африкантова – главного конструктора (с 1951 г.) и начальника (с 1954 по 1969 г.) ОКБМ. В 2004 году постановлением Правительства РФ ОКБМ присвоен статус Федерального научно-производственного центра.

За годы своей деятельности ОКБМ внесло большой вклад в развитие атомной промышленности, энергетики и флота России. Среди разработок ОКБМ: серийное оборудование газодиффузионных заводов по производству обогащенного урана; ряд уран-графитовых и тяжеловодных промышленных реакторов для получения оружейного плутония, других ядерных материалов и изотопов для нужд обороны и народного хозяйства; несколько поколений атомных паропроизводящих установок для кораблей ВМФ, ледоколов и других судов гражданского флота; энергетические реакторы на быстрых нейтронах.

В последние годы ОКБМ совместно с ВНИИИМ имени А.А. Бочвара и ОАО «МСЗ» создана и внедряется на действующие АЭС усовершенствованная ТВС для реакторов типа ВВЭР-1000 с повышенными показателями надежности и экономичности, соответствующими современному мировому уровню качества ядерного топлива атомной энергетики.

С 2001 года ОКБМ – предприятие – главный конструктор вентиляционного и тепломеханического оборудования АЭС, а также генеральный поставщик вентилооборудования для атомных станций.

ОКБМ активно участвует в создании объектов атомной энергетики за рубежом, осуществляет научно-техническое сотрудничество с Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ), национальными лабораториями и фирмами КНР, США, Японии, Франции, Республики Корея.

В настоящее время ОКБМ – одна из ведущих конструкторских организаций отрасли, крупный научно-производственный центр атомного машиностроения, располагающий многопрофильным конструкторским коллективом, собственной исследовательской, экспериментальной и производственной базой. Научно-производственный потенциал ОКБМ позволяет выполнять весь комплекс работ по созданию различных типов реакторных уста-

новок и всей гаммы оборудования для них, включая разработку конструкторской документации, выполнение необходимых расчетов, НИР и ОКР, изготовление и испытания опытных образцов с отработкой промышленной технологии производства, изготовление и шеф-монтаж штатного оборудования, его пусконаладку и ввод в эксплуатацию, сервисное обслуживание оборудования на действующих объектах, снятие с эксплуатации.

Сфера деятельности ОКБМ включает также создание нестандартного оборудования общепромышленного назначения для предприятий ТЭК, химической, нефтеперерабатывающей, газовой, судостроительной и других отраслей промышленности. Научно-исследовательский комплекс ОКБМ аккредитован на право проведения сертификационных испытаний широкого круга оборудования различных отраслей народного хозяйства. В его составе действует Центр технической диагностики и ресурса.

Объем выполняемых ОКБМ работ превышает 1 млрд руб. в год.

Главный потенциал ОКБМ – это кадры, владеющие богатым опытом создания широкой гаммы изделий атомного машиностроения, уникальными технологиями, оригинальными инженерными идеями и решениями. В ОКБМ работают более 3600 человек, в том числе – более 1600 специалистов-конструкторов, технологов и испытателей. Среди сотрудников предприятия – действительный член РАН, 13 докторов и 58 кандидатов технических наук. Научный руководитель ОКБМ академик Ф.М. Митенков удостоен в 2004 году международной премии «Глобальная энергия» за выдающийся вклад в разработку физико-технических основ и создание реакторов на быстрых нейтронах.

За большие заслуги в создании атомной техники ОКБМ награждено Орденом Ленина (1960 г.) и Орденом Октябрьской Революции (1985 г.).

14 работникам ОКБМ были присвоены звания лауреатов Ленинской премии и более 40 сотрудникам – Государственной премии, три сотрудника удостоены звания Героя Социалистического Труда за выдающиеся достижения в создании новой техники. 20 работникам предприятия присвоено звание «Заслуженный конструктор РФ».



Директор – генеральный конструктор ФГУП «ОКБМ» Виталий Иванович Костин

Родился 15 марта 1939 года.

1962 г. – окончил Горьковский политехнический институт;

1962–1986 гг. – конструктор, начальник отдела, главный конструктор ФГУП «ОКБМ»;

1997–2004 гг. – первый заместитель директора, главный инженер;

с 2004 г. – директор – генеральный конструктор ФГУП «ОКБМ».

Награды и звания

Орден Почета

Лауреат Государственной премии СССР

Заслуженный машиностроитель Российской Федерации

Юбилейная медаль «300 лет российскому флоту»

Знак «Ветеран атомной энергетики и промышленности»

Кандидат технических наук